



Тема:

«Экономически оправданные ставки на зерновозы.
Как инновационный парк меняет экономику перевозки зерна»

Артур Нурмухамедов
Генеральный директор «ABC-RAIL»

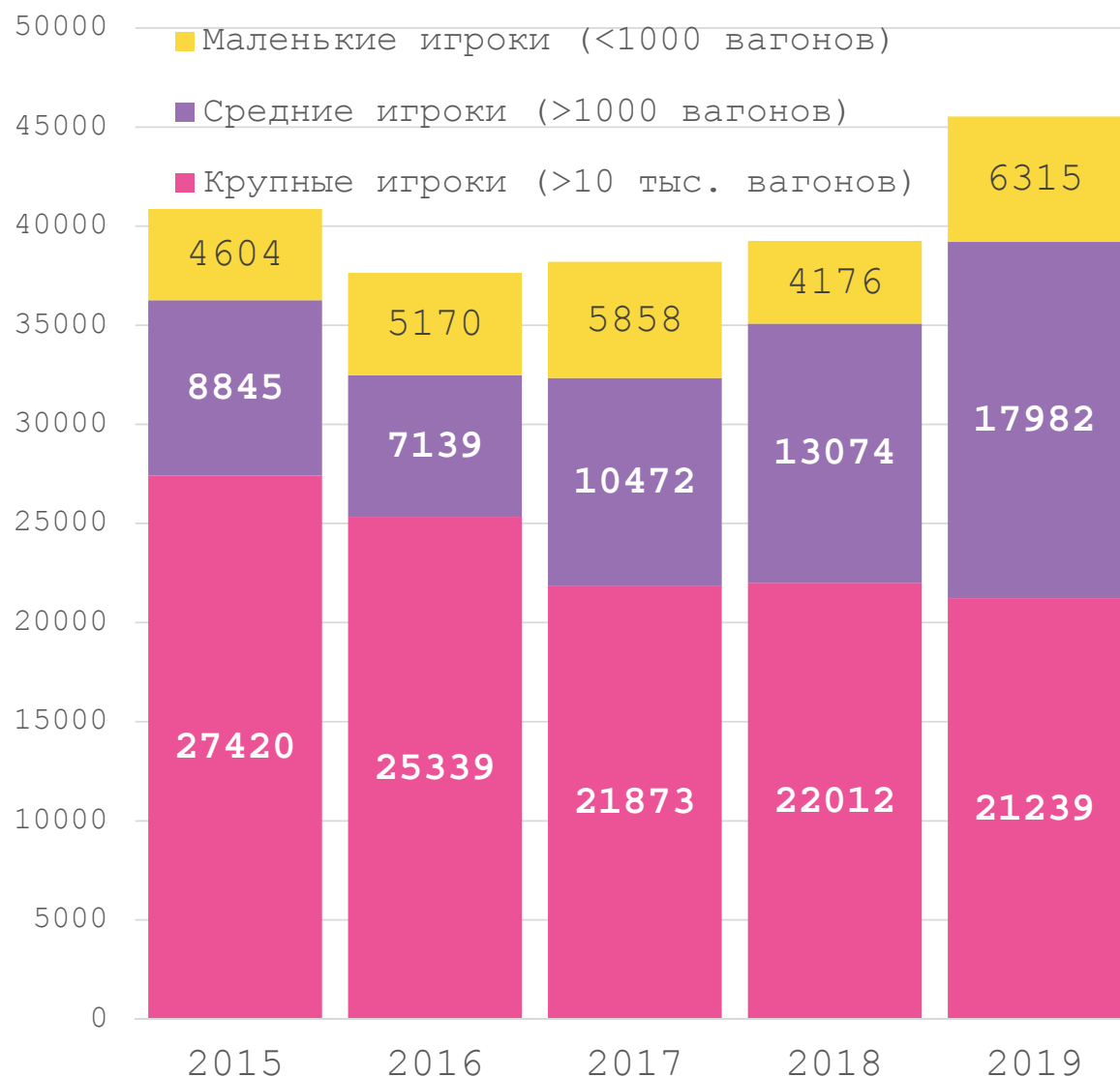
ABC – Agriculture Business Company



Баланс между оператором и грузоотправителем на рынке достигается за счет развития конкуренции: средние игроки заняли долю в 40%, большинство из них имеют в оперировании инновационные зерновозы.

Важнейшим инструментом развития конкуренции на рынке перевозок зерновых является инновационный вагон, который позволяет перевозить большее количество груза, требует меньше ремонтов, а также производится серийно и массово.

Конкуренция на рынке зерновозов





Экономия на обслуживании инновационного зерновоза составляет около 1,5 млн рублей на сроке службы.



Инновационный зерновоз проведет в ремонте в 2,5 раза меньше времени за свой срок службы или 110 дней дополнительной работы

Затраты на срок службы

3,2 млн рублей



190 суток

суммарное время, которое вагоны проведут в ремонте за свой срок жизни

Затраты на срок

службы 1,7 млн

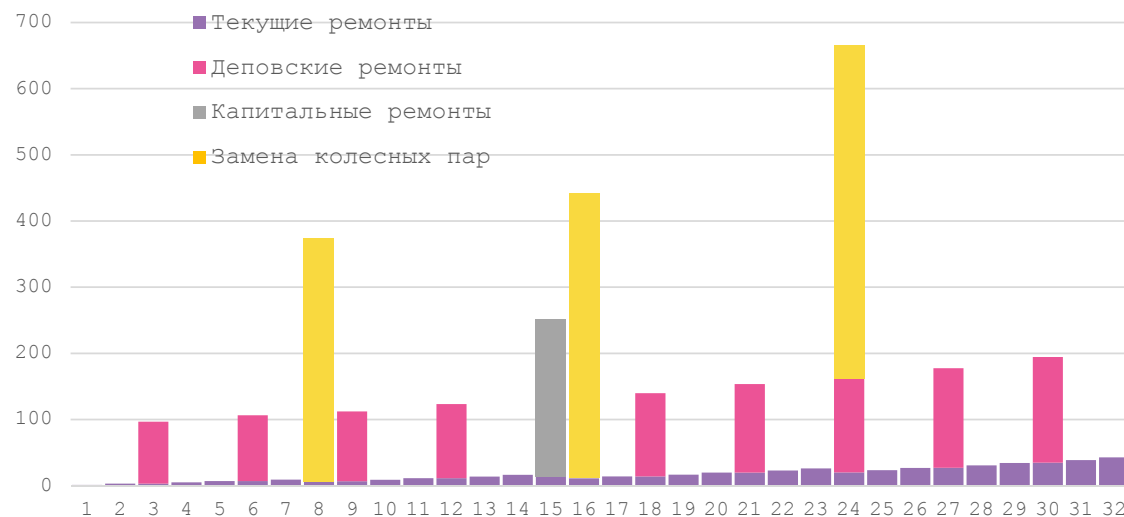
рублей



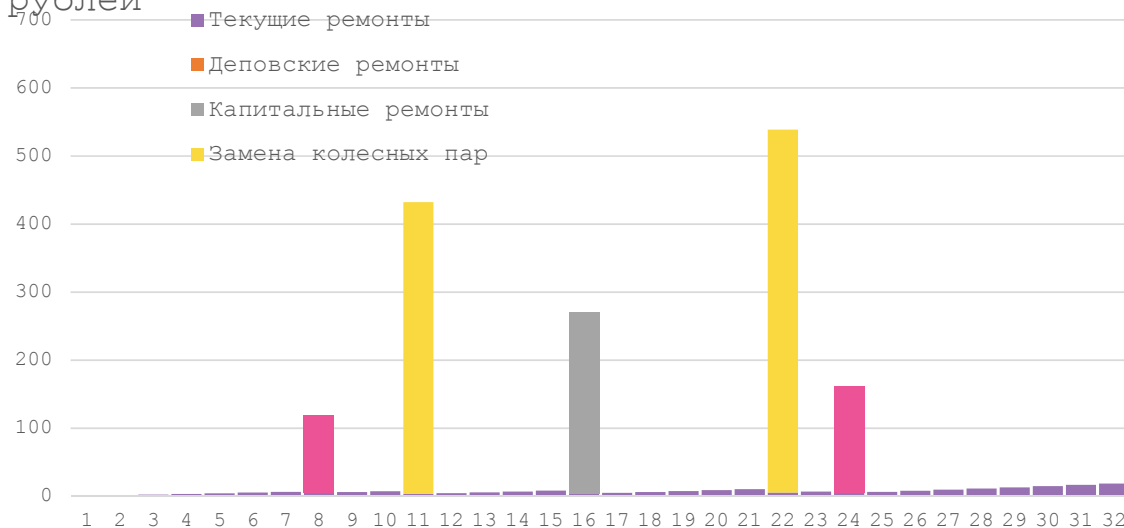
80 суток

суммарное время, которое вагоны проведут в ремонте за свой срок жизни

Стоимость ремонтов типового зерновоза, тыс. рублей



Стоимость ремонтов инновационного зерновоза, тыс. рублей





Средняя скорость типовых и инновационных зерновозов примерно одинакова, однако инновационные зерновозы используют для экспортных операций в портовых терминалах, где повышенная грузоподъемность является существенной характеристикой. Также высок потенциал развития маршрутных и групповых отправок вагонов.

Средняя погрузка в инновационных зерновозах увеличена примерно на 3 тонны по сравнению с типовым зерновозом.

Маршрутные и групповые отправки	Скорость грузовая, км/сутки
---------------------------------	-----------------------------

Типовой

35%

290

Типовой

Инновационный

5% - 25%

260

Инновационный



19-752

Средняя погрузка - 68 тонн
Средняя дистанция - 1590 км
Средний оборот - 14,2 суток
Средний возраст - 34 года

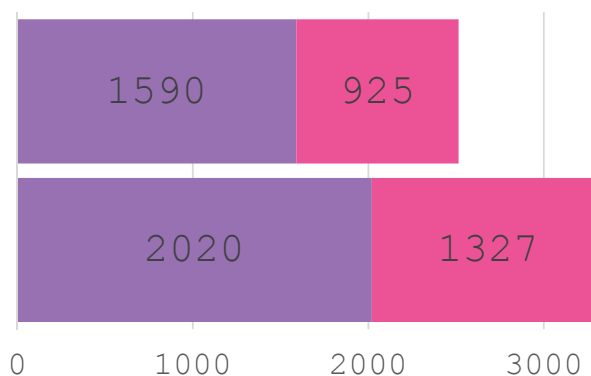


19-9549

Средняя погрузка - 71 тонн
Средняя дистанция - 2020 км
Средний оборот - 16,4 суток
Средний возраст - 2 года

Среднее расстояние рейсов, км

■ Грузеный ■ Порожний



Скорость порожняя, км/сутки

190

210



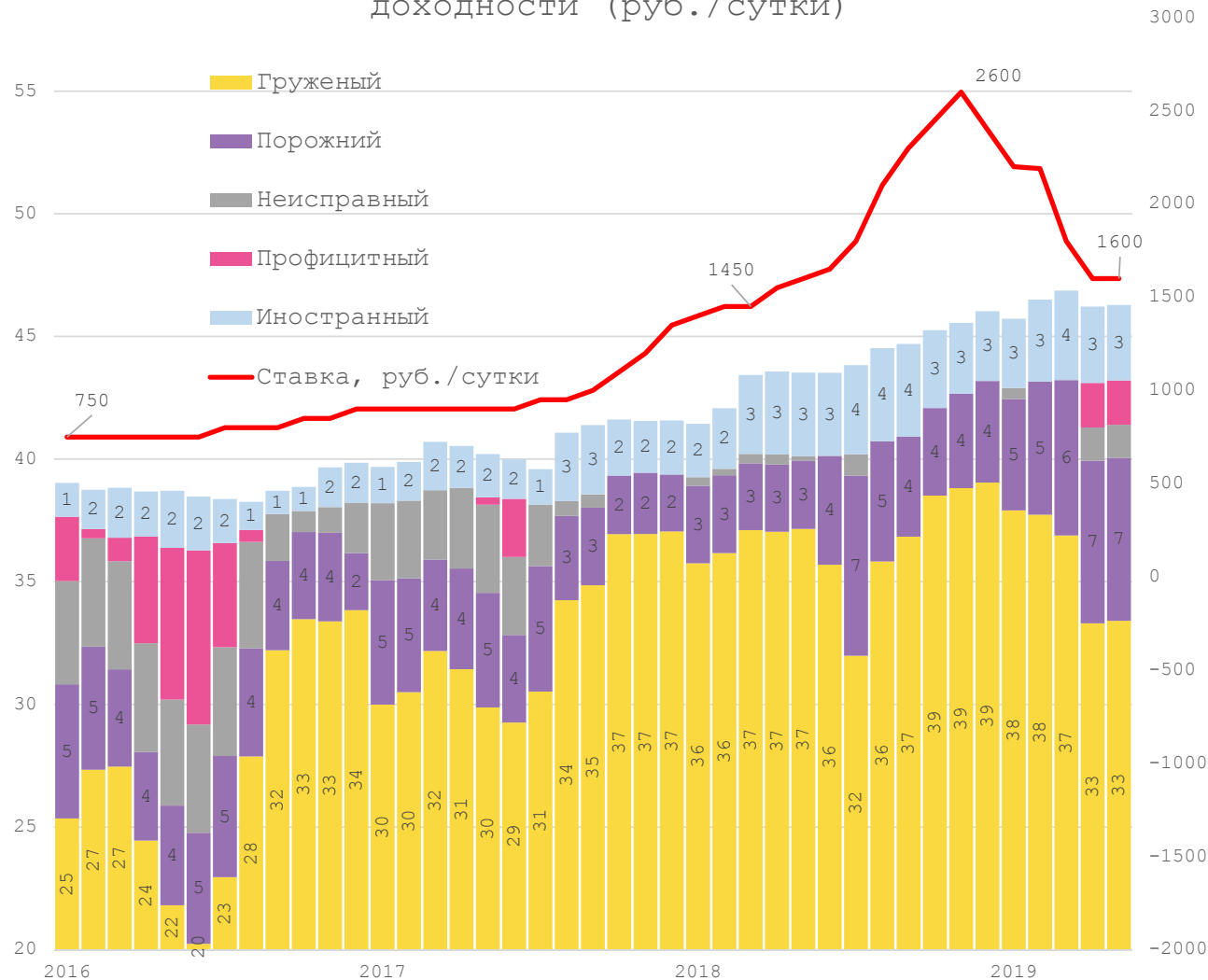
Ставка доходности зерновоза зависит от баланса парка вагонов.

Потребный парк вагонов постепенно растет вслед за увеличением российского урожая зерновых.

Сезонность производства зерновых, а также различный темп списания и производства зерновозов влияет на возникновение краткосрочного профицита.

Долгосрочные контракты на рынке могут сгладить ценовую конъюнктуру данного рынка.

Баланс парка зерновозов (тыс. ед.) и ставка доходности (руб./сутки)





СПАСИБО
<http://abc-rail.com>

